



**Signal Projekt s.r.o.**

Videňská 55  
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001, ISO 27001  
Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

## **Záznam z místního šetření na stavbu:**

### **Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Nový Bydžov**

**konaného dne 20. 5. 2020 v ŽST Nový Bydžov**

#### **Zabezpečovací zařízení**

Zabezpečovací zařízení bude navrženo dle zadávacích podmínek.

V ŽST Nový Bydžov je na sudém zhlaví vybudováno provizorní zabezpečovací zařízení typu MOZAS se světelnými návěstidly a počítači náprav.

Na lichém zhlaví je vybudováno elektromechanické SZZ. Technologie SZZ je umístěna v dopravní kanceláři a na stavědle 1. Stávající vnější technologie lichého zhlaví bude kompletně demontována včetně izolované kolejnice a LISů a nahrazena novými světelnými návěstidly a počítači náprav.

TZZ na oba směry není, jízdy jsou provozovány na telefonické dorozumívání.

#### **Vnitřní technologie SZZ**

Technologie SZZ bude umístěna v technologickém objektu na sudém zhlaví, v místě stávajícího technologického domku s výstrojí provizorního SZZ MOZAS. Do nového technologického objektu bude ze stávajícího technologického domku přemístěna vnitřní výstroj přejezdu P4444 km 33,125.

Při výměně technologického objektu bude provizorní zabezpečovací zařízení umožňovat zabezpečení výhybek, ovládání návěstidel a budou zajištěny kontroly, pokud možno od všech PZS. Popis postupu přechodu na provizorní ZZ a přechod na definitivní ZZ, včetně PZS a výluky v jednotlivých etapách bude součástí dokumentace v části ZOV.

Vnitřní výstroj počítačů náprav pro celou stanici bude nová umístěná v novém technologickém domku.

SZZ bude vybaveno diagnostikou s možností připojení do technologické datové sítě a se vzdáleným přístupem. Do diagnostického systému SZZ budou zapojeny i přejezdy v obvodu stanice.

Technologický domek bude vybaven klimatizací a přímotopem pro zajištění vhodných klimatických podmínek. Bude opatřen dveřním kontaktem s přenosem stavu do diagnostiky.

Technologický domek bude umístěn na základy ze ztraceného bednění.

K propojení technologie SZZ s ovládacím pracovištěm bude pomocí stávajících závislostních kabelů.

Ovládací pracoviště JOP bude umístěno ve stávající dopravní kanceláři. Stolová sestava bude upravena a rozšířena, skříňka s kabelovými závěry bude opatřena horní deskou a přestavěna na stůl. Bude zrušena kolejová deska s indikací a ovládáním přejezdů. Ovládací a indikační prvky PZS budou umístěny na JOP. Řídicí přístroj bude demontován a bude upravena podlaha okolo. Kabelové prostupy do sklepních prostor zůstanou zachovány pro případné budoucí použití, jelikož se jedná o památkově chráněnou budovu.

### ***Venkovní prvky zabezpečovacího zařízení.***

Návěstidla budou světelná. Na sudém zhlaví zůstanou stávající. Na lichém zhlaví budou nová. Nově budou zřízena seřaďovací návěstidla pro zajištění posunu ve stanici. Seřaďovací návěstidla trpasličí budou před výhybkou č. 2 a č. 14. Označník na Smidary bude světelné návěstidlo stožárové z důvodu krytí přejezdu P4445, označník směrem na Chlumec nad Cidlinou bude stávající neproměnné nepřenosné návěstidlo.

Výhybky 3, 4, 10 a 13 budou ústředně stavěny. Na výhybkách 10, 13 zůstanou stávající elektromotorické přestavníky. Výhybky 3, 4 budou vybaveny novými elektromotorickými přestavníky.

Výhybka 1 bude uzamčena ve spojení s výkolejkou Vk2.

Výhybka 2 bude uzamčena ve spojení s výhybkou 5

Výhybka C1 bude uzamčena ve spojení s výkolejkou Vk1.

Výhybka 14 bude uzamčena ve spojení s výkolejkou Vk3.

Vazby uzamykaných výhybek/výkolejek se SZZ budou zprostředkovány pomocí EZ. Pro ovládání posunu budou zřízena fiktivní PST na lichém i sudém zhlaví.

Výhybky č. 1, 2 a 14 budou osazeny záporníky s elektrickým dohledem (ZED).

Výhybky, výkolejky a koleje budou v rámci stavby přečíslovány. Prozatím je uváděno stávající číslování. Výhybky č. 6A, 6B, 7 a 8 nebudou v návrhu SZZ uvažovány, dojde k jejich demontáži pro nevyužití a nadbytečnost. Stávající kolej č. 5 bude zrušena. Zůstane z ní jen kusá část, která bude sloužit jako odvrát z vlečky č. 4236 "Banop". S provozovatelem vlečky bude projednáno uzamčení výkolejky Vk1 přes EZ. Vk1 bude přečíslována na CVk1.

Počítače náprav na sudém zhlaví zůstanou stávající, doplní se počítače náprav na staničních kolejích, na lichém zhlaví a záhlaví stanice. Rozsah kontroly volnosti bude až na viditelnost předvěsti, případně přibližovací úsek přejezdu P4445.

### ***PZS***

Stávající PZM v km 34,038 bude nahrazeno PZS reléového typu s elektronickými doplňky. Technologie bude umístěna v reléovém domku. RD bude umístěn vlevo za přejezdem. Ve směru od výrobního závodu do obce bude na pravé straně výstražník se dvěma výstražnými skříněmi a celou závorou, na levé straně bude výstražník. Ve směru od obce bude na pravé straně výstražník s celou závorou. Výstražníky v blízkosti komunikace budou opatřeny „city-bloky“.

Na přejezdech P4444 km 33,125 a P4443 km 32,657 budou prověřeny normou požadované podmínky pro zřízení pozitivní signalizace.

PZS v úseku Smidary – Nový Bydžov budou zapracovány do závislostí odjezdových návěstidel.

### ***Kabelizace***

K venkovním prvkům na lichém zhlaví bude položena nová kabelizace. Vazební kabely v hlavní kabelové trase budou realizovány přípoží do stávající kabelové trasy. Nové kabely na mostních objektech budou vedeny stejným způsobem jako stávající kabely.

### ***Ostatní***

Provizorní zabezpečovací zařízení bude řešeno formou uzamykaní výhybek, zejména během výměny technologických objektů.

Správa tratí prověří možnost provozování rychlosti 50 km/h (konstrukce výhybek to umožňuje).

*Zapsal: Ivo Jabůrek, Signal Projekt s.r.o.*

## **Sdělovací zařízení**

### Stávající stav

V obvodu ŽST je rozhlasové zařízení pro informování cestujících a hodinový rozvod včetně podružných hodin. V ŽST je systém MRS. V dopravní kanceláři je telefonní zapojovač Mikro-Z-0. Náhradní zapojovač je umístěn ve stole výpravčího.

### Nový stav

Bude provedena repase stávajícího telefonního zapojovače – obnova pultu zapojovače Mikro-Z-0. Budou dodány nové akumulátory do zálohovaných zdrojů zapojovačů.

Na fasádu výpravní budovy směrem do kolejiště, pod venkovní oboustranné hodiny, bude dodán odjezdový monitor v provedení antivandal. Na místním šetření bylo zjištěno, že příprava pro odjezdovou tabuli (napájecí přívod 230V/50Hz) je již nachystána. Bude dodán řídicí PC informačního zařízení včetně zapojení rozhlasové ústředny a nového odjezdového monitoru. Zároveň bude dodán i SW pro ovládání informačního systému.

Na místním šetření bylo také zjištěno, že v ŽST jsou již instalovány hodiny s DCF modulem, proto se nové dodávat nebudou.

V rámci výkopových prací (řeší zab. zař.) budou do výkopu připořeny 2 HDPE trubky barvy modrá a černá. Trubky budou zaústěny do nového RD u přejezdu P4444 (Chlumecké zhlaví), do nového RD u přejezdu P4445 a dále pak povedou až k předvěsti (Smidarské zhlaví), kde budou zaslepeny a ponechány ve výkopu.

Dále bude položen MOK + vyhledávací kabel k REOV.

V rámci sdělovacího zařízení, bude nutné v rámci výkopových prací zbudovat vstup do výpravní budovy, zbytek se připojí do trasy zabezpečovacího zařízení.

Veškeré spojky, přechody a nezakončené konce trubek budou opatřeny vyhledávacími markery.

Bude provedena výměna stávajících VTO za nové u přejezdů a vjezdových návěstidel. A to následovně:

- VTO u přejezdu P4444 – nové VTO + nová kabeláž
- VTO u přejezdu P4445 – nové VTO + nová kabeláž
- VTO u vjezdového návěstidla (Chlumecké zhlaví) – nové VTO, kabeláž stávající
- VTO u vjezdového návěstidla (Smidarské zhlaví) – nové VTO + nová kabeláž

*Zapsal: Bc. Jakub Kalina, Signal Projekt s.r.o.*

## **Silnoproudé zařízení**

- Vzhledem ke komplikacím při případném navýšení rezervovaného příkonu bylo dohodnuto zřízení nového OM v blízkosti výpravní budovy.
- Vedle nového elektroměrového rozvaděče bude instalován rozvaděč RZZ a REOV dle vzorových listů OŘ HK SEE.
- Ohřívány budou výhybky vybavené elektromotorickými přestavníky.
- Budou využity prodloužené sestavy topných tyčí.
- S odborem řízení provozu bude dohodnuto, zda je možné nasvětlit pouze výhybku 1 a demontovat stožáry za ní, nebo zda jsou nutné pro posun. Osvětlení za výhybkou 1 směrem do stanice zůstane stávající. Ovládání tohoto stožáru bude řešeno v nejbližší osvětlovací věži, nikoli na stavědle.

*Zapsal: Bc. Rudolf Morawitz, Signal Projekt s.r.o.*

## Obecně

- Dokumentace bude členěna dle vyhlášky 146/2008 a přílohy číslo 3, kromě geodetické dokumentace, která bude dle směrnice SŽDC číslo 11 označena jako částí I. Geodetická dokumentace.
- Kolejové opravy si projekčně zajistí správa tratí a zpracovateli dokumentace předá podklady, které chce zařadit do celkové dokumentace.
- V ŽST se zatím ani výhledově neplánuje zřízení DOZ, proto s tím stavba nebude uvažovat.
- Nový technologický objekt bude umístěn na místě stávajícího kontejneru. Správa železnic prověří a předá projektantům informaci, jaký má správa železnic majetkoprávní vztah s ČD na stávající technologický objekt se staniční technologií.
- Dle vyjádření správy tratí:
  - Vjezd na koleje 2. a 4. přes v.č. 3. a 4. je možné 50 km/h do odbočky za předpokladu, že se uskuteční ojedinělá výměna pražců, která je pro tuto akci naplánovaná.
  - Vjezd na koleje 2. a 4. přes v.č. 10. a 13. rychlostí 50 km/h do odbočky není možné. Výhybky mají malé poloměry odbočení.
  - Ohřevy výhybek č. 3, 4, 10 a 13 = tyče prodloužené.

*Zapsal: Mgr. Petr Vorel, Signal Projekt s.r.o.*

## Příloha 1: Prezenční listina